SAMŠ SLOVAKIA

BG autosport

rosenberg

2. RALLY MOLDAVA

3. - 4. 10. 2025 • Moldava nad Bodvou

Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky v rally
Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally • Slovenský rally pohár
Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally historických automobilov
Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov
Regionálny rally pohár • RallyLegend • Rallyškola



foto: Miroslav Kaľavský

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Partneri

rosenberg THE AIR MOVEMENT GROUP · ECOFIT · ETRI

elite AUTOŠKOLA

GEKA

Moldava nad Bodvou · Szepsi

Glasfo REKLAMNÁ AGENTÚRA

Košická Odťahovka 24

K3 FRUIT s.r.o.

KISS Stavebné práce s.r.o.

EXCELLENT BRONISLAVA KADERNÍCKY SALÓN

Bulli kebab

starko-SH s.r.o.

S&L s.r.o.

Tomáš Fülöp FTMgraphic

motorsport media

OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	1
3.	Program	3
4.	Prihlášky	3
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a označenie	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Záverečné kontroly a protesty	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	14
Príloha 5	GPS monitorovací systém	15
Príloha 6	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	15

1. ÚVOD

1.1 **Rosenberg 2. Rally Moldava** sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2025 (ŠPRR) s úpravami pre MSR/SRP, Národným športovým poriadkom (Ročenka SAMŠ), technickými predpismi SAMŠ, kódexami WADA/NADA a antidopingovými predpismi FIA. Platia národné predpisy o cestnej premávke.
Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.
Slovenská verzia predpisov ŠPRR je zverejnené na stránke www.sams-asn.sk.
Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom, v prípade rozporu platí slovenská verzia.

1.2 **Povrch trate RS:** 100 % asfalt

1.3 **Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate:**

	MMSR, MSR, MSRHA, RL, STRHP	SRP, RŠ	RRP
celková dĺžka RS:	72,80 km (26,31%)	40,00 km (21,56%)	20,00 km (21,20%)
počet RS:	6	4	2
počet sekcií:	3	2	1
počet etáp:	1	1	1
celková dĺžka trate:	276,65 km	185,50 km	94,35 km

2. ORGANIZÁCIA

2.1 **Zaradenie súťaže**
- Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky – 5. podujatie (MMSR)
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2025 - 4. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá SR v rally historických automobilov 2025 - 4. podujatie (MSRHA)
- Slovenská trofej v rally pravidelnosti historických automobilov - 4. podujatie (STRHP)
- Slovenský Rally Pohár 2025 - 5. podujatie (SRP)

- Regionálny Rally Pohár - 4. podujatie (RRP)
- Rally Legend (RL)
- Rallyškola - (RŠ) / podľa Prílohy 6 týchto ZU

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: **250108/2025**

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty: BG Autosport

adresa:	Mlynská 541/16, 045 01 Moldava nad Bodvou, Slovenská republika
mobil:	+421 944 047 865
e-mail:	bgautosport@gmail.com
webstránka:	www.bgautosport.sk

2.4 Organizačný výbor

Gabriel Barkász - predseda, Lenka Šalatová, Tomáš Fülöp, Gabriela Szczeczinová,

2.5 Športoví komisári

predseda	Gabriel Szántó
člen	Jaroslav Vadoc
člen	Vladimír Bánoci

2.6 Delegovaní činovníci

bezpečnostný delegát SAMŠ	Jaroslav Vadoc
hlavný technický komisár	Igor Horáček
hlavný časomerač	Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže	Gabriel Barkász
zástupca riaditeľa súťaže pre bezpečnosť a hlavný bezpečnostný komisár	Rastislav Bánoci
zástupca riaditeľa súťaže pre organizáciu	Lenka Šalátová
tajomníčka súťaže	Gabriela Szczeczinová
vedúci spojenia	Peter Kováč
vedúca dispečingu	Zdenka Tamášová
hlavný záchranár	Martin Novotný
hlavný lekár	Gabriela Tischler
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci ml.
starostlivosť o jazdcov	TBA
tlačový tajomník	Ľuboš Kašický
vedúca sekretariátu	Dana Kováčová
vedúca servisného parkoviska	Monika Cardová
vedúca monitorovacieho systému GPS	Katarína Holcbarová

2.8 Riaditeľstvo súťaže

miesto:	Futbalový štadión, Rožňavská 19, 045 01 Moldava nad Bodvou 48.60858967, 20.99579307	
telefón:	+421 944 047 865,	+421 948 584 700
mail:	bgautosport@gmail.com	web: www.bgautosport.sk
pracovný čas:	2.10.2025, štvrtok,	15:00 - 20:00
	3.10.2025, piatok,	07:00 - 20:00
	4.10.2025, sobota,	07:00 - 18:00

Oficiálna informačná tabuľa - DIT

Bude v digitálnej podobe v aplikácii Sportity - heslo **RALLYMOLDAVA25.**

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

Parkovisko v areáli firmy Glasfol MEDIA s. r. o., Rožňavská 29, 045 01 Moldava nad Bodvou
48.606539, 20.986665

3. PROGRAM

16.09. utorok	Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom	
23.09. utorok	Uzávierka prihlášok na súťaž a priestorov v servisnom parkovisku	
26.09. piatok	Zverejnenie zoznamu prihlásených, harmonogramu technického preberania a máp	DIT
30.09. piatok	Uzávierka akreditácii	
02.10. štvrtok		
15:00 - 20:00	Výdaj itinerárov a GPS, voliteľné administratívne preberanie	riaditeľstvo súťaže
15:30 - 20:00	Obhliadka trate RS	trate RS
17:00 – 21:00	Technické preberanie – značenie & plombovanie, podľa harmonogramu zverejneného na DIT	AUTOCLUB S&T s.r.o., Budulovská 28, Moldava
03.10. piatok		
07:00 – 08:00	Výdaj itinerárov a GPS	riaditeľstvo súťaže
07:00 – 13:00	Administratívne preberanie	riaditeľstvo súťaže
07:00	Otvorenie servisného parkoviska	TBA
07:00 – 18:30	Obhliadka trate RS	trate RS
08:00 – 15:30	Technické preberanie – značenie & plombovanie, podľa harmonogramu zverejneného na DIT	AUTOCLUB S&T s.r.o., Budulovská 28, Moldava
13:00	Uzávierka údajov o spolujazdcovi	riaditeľstvo súťaže
13:00	Inštruktáž jazdcov RRP a jazdcov s dennou licenciou	riaditeľstvo súťaže
15:00	Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii	riaditeľstvo súťaže
16:00	1. zasadnutie RŠK	riaditeľstvo súťaže
17:00	Zverejnenie aktualizov. zoznamu prihlásených a štartových listín	DIT
17:45	Príjazd do predštartového priestoru	Školská ulica, Moldava 48.603515 20.998229
18:00	Slávnostný štart súťaže	Školská ulica, Moldava
4.10. sobota		
06:30	Výdaj VN a itinerárov pre súťažiacich STRHP	riaditeľstvo súťaže
08:00	Štart súťaže (1. vozidlo)	TC0 Service OUT
16:00	Cieľ rally a odovzdávanie cien	cieľová rampa
po príchode do cieľa	Záverečná technická kontrola	AUTOCLUB S&T s.r.o., Budulovská 28, Moldava
18:00	Zverejnenie predbežných klasifikácii	DIT

4. PRIHLÁŠKY

4.1 Termín uzávierky prihlášok

1. termín s redukovaným vkladom: 16.09.2025, utorok, 24:00
2. termín s normálnym vkladom: 23.09.2025, utorok, 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia priložiť k prihláške nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho
- historické automobily aj 1. stranu HTP.

Súčasťou elektronickej prihlášky je objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku.
Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú úhradu vkladu.
4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky prostredníctvom webstránky. Súťažiaci potom z prílohy mailu vytlačí obojstranne prihlášku a jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú predloží pri registrácii na obhliadku trate.
4.2.3 Súťažiaci, ktorý si želá obdržať faktúru za prihlasovací vklad alebo iné poplatky, musí k prihláške priložiť fakturačné údaje.

4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100.
4.3.2 Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ, resp. iných ASN, ak vyhovujú minimálne NTP SAMŠ pre skupinu F.

4.3.3 Spôsobilé vozidlá

4.3.3.1 MSR:

trieda 2	S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom a S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom
	skupiny R4 a R5
	skupina Rally2 a skupina Rally2 Kit (VR4K)
trieda 3	skupiny N+N/SK s objemom nad 2000 cm^3
	skupina Rally3
	skupina P s objemom nad 2000 cm^3 s pohonom všetkých kolies
	skupina F s objemom do 1600 cm^3 s turbom s pohonom všetkých kolies
trieda 4	RGT, NGT
	vozidlá 2WD s objemom 1600 cm^3 – 4500 cm^3 zo zadným pohonom skupín A, N, F, P
trieda 5	R3C, R3T, R3D
	skupina Rally4
	S1600
trieda 6	R2B, R2C
	skupiny Rally5 a Rally5-Kit
trieda 7	skupiny N, N/SK a P s objemom 1600 cm^3 - 2000 cm^3
	skupiny A, A/SK a F s objemom 1400 cm^3 - 1600 cm^3
	Kit car s objemom 1400 cm^3 - 1600 cm^3
trieda 8	skupiny N+N/SK a P s objemom do 1600 cm^3
	skupiny A+A/SK a F s objemom do 1400 cm^3
	Kit car s objemom do 1400 cm^3
	R1B, R1A
trieda 11	WRC/SK, WRC, SRC
	skupina F s objemom nad 2000 cm^3
	skupiny A, A/SK s objemom nad 2000 cm^3
trieda 15	skupiny A, A/SK, F s objemom 1600 cm^3 - 2000 cm^3
	vozidlá 2WD s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm^3
	v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F

4.3.3.2 MSR HA

- Kategória HK 1: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
- Kategória HK 2: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.2000 periódy J1, J2.
- Kategória HK4: cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.2000, ktoré sú v súlade s Prílohou K MŠP FIA s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP.
- Kategória HK5: cestovné a upravené cestovné, GT a GTS homologované od 1.1.2001 do 31.12.2005 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v Prílohe K, čl. 7.4. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia. Vozidlá musia mať športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné FIA HTP alebo NHTP.

4.3.3.3 SRP

Vozidlá skupín: N+N/SK, A+A/SK (okrem WRC, WRC/SK, S1600, S2000), F, P, R1, R3 Rally4, Rally5, HK4, HK5, rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm^3,
RP2: R1 a vozidlá s objemom 1400 cm^3 -1600 cm^3,
RP3: R2, Rally5 vozidlá s objemom 1600 cm^3 - 2000 cm^3, vozidla 2WD od 2000 cm^3
RP4: skupina R3, Rally4 a vozidlá 4WD nad 2000 cm^3.
Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené podľa ich nominálneho objemu.

4.3.3.4 STRHP

- Vozidlá periódy C-K (1.1.1919 – 31.12.2000) podľa Prílohy K s platným HTP alebo NHTP;
- Sériové vozidlá s EČ vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.2010;
- Vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- Vozidlá s atestáciou FIVA a ZEČ „H“ vyrobené od 1.1.1955
- Vozidlá skupiny HK4
- Cestovné, upravené cestovné vozidlá, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, B, Kit car, WRC.

Vozidlá budú rozdelené: STRHP1 (stanovená priemerná rýchlosť na SP do 50 km/h) a STRHP2 (stanovená priemerná rýchlosť na SP do 70 km/h), pričom budú klasifikované iba v absolútnom poradí.
O zaradení vozidla rozhoduje súťažiaci, ktorý sa prihlási do danej skupiny, pričom ju môže zmeniť najneskôr do skončenia svojho administratívneho preberania.
Spôsobilí jazdci:
- s medzinárodnou licenciou jazdca (súťažiaceho) z krajín EU alebo CEZ
- s národnou licenciou vydanou ASN štátu EU alebo CEZ
- s národnú licenciu SAMŠ (aj licencia s obmedzením pre STRHP). V tom prípade je možný štart jazdca vo veku od 17 rokov, ak jazdec a spolujazdec vyhovujú podmienkam uvedeným v Ročenke SAMŠ, kapitole III., bod 2.3.
- jazdci s „dennou licenciou“ podľa Ročenky SAMŠ, títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy.

Minimálna bezpečnostná výbava: Kombinéza nie je povinná, odporúča sa dlhý rukáv, dlhé nohavice. Spodné prádlo a rukavice ľubovoľné. Povinná je pevná športová obuv.
Prilba pre STRHP 1 nie je povinná, pre STRHP 2 je povinná., odporúča sa prilba homologovaná pre automobilový šport, alebo prilba schválená pre cestnú premávku.
Predpísaná priemerná rýchlosť a predpísaný čas na prejazd SP budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach maximálne 1 hodinu pred štartom.

4.3.3.5 RRP

Spôsobilé sú vozidlá 2WD v súlade s technickými predpismi pre skupiny: A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5. Nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV.
Budú rozdelené: X1 – do 1600 cm^3 a X2 – nad 1600 cm^3.
Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu.

4.3.3.6 Rally Legend - RL

RL sú predvádzacie jazdy historických vozidiel na trati RS bez merania času.
Spôsobilé vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.2000, s platným preukazom športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP, HRCP alebo NHRCP.
Vozidlo – replika HA má zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá RL je doporučené použiť farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému.

4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 O výške prihlasovacieho vkladu rozhoduje **termín pripísania na účet** (nie dátum platobného príkazu)

4.4.2 Výška prihlasovacích vkladov:

S prijatím voliteľnej reklamy	MSR 1,2,3,11	MSR 4,5,6	MSR 7,8,15	MSR HA	SRP	RRP	STRHP RL
platba v 1. termíne – do 16.9.2025	550 €	480 €	450 €	390 €	280 €	200 €	230 €
platba v 2. termíne	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €	+100 €
S odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80 % ku každej sume						

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR/MSR HA: výška príslušného vkladu mínus 100 €
Poplatok za dennú licenciu RL, STRHP a RRP je 10 €.

4.4.3 Prihlasovací vklad zahrňuje:

a) Poistenie súťažiacich/posádok voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS počas rally.

b) Dokumenty súťaže: MSR, MSRHA,SRP,RRP,RL,STRHP / prioritní jazdci

itinerár	1 / 2
oficiálny program/ mapa súťaže	1 / 2
štartové čísla, tabuľky, reklamy organizátora	sada
tabuľka Service	1 / 2
tabuľka Auxiliary	- / 1

Ďalšiu tabuľku „Service"/„Auxiliary" bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks na riaditeľstve súťaže.

c) Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

- 75 m^2	prioritní jazdci
- 65 m^2	triedy 1, 2, 3, 11
- 55 m^2	triedy 4, 5, 6, 7, 8, 15
- 45 m^2	MSRHA, SRP, RRP, RL, STRHP, RŠ

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m^2.

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: BG AUTOSPORT
banka: Všeobecná úverová banka
IBAN: SK94 0200 0000 0040 3182 5759 SWIFT: SUBASKBX
variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca alebo priezvisko jazdca
V prípade platby v priebehu súťaže (poplatok za priestor, peňažné tresty a iné) je možná iba úhrada v hotovosti.

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:
- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčasť ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať organizátora s uvedením dôvodu neúčasti.

5. POISTENIE

5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 2409816689 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Generali), ktoré garantuje súťažiacim/posádkam poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na tratiach RS do výšky € 6 450 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo diskvalifikácie.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim /posádkam za vzniknuté straty alebo škody na zdraví, živote a majetku. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

5.3 Súhlas posádok s použitím bezpečnostných služieb

Súťažiaci a členovia posádok podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré použije organizátor počas rally v prípade mimoriadnej situácie - napr. použitie vrtuľníka na prepravu, rozhodnutím hlavného alebo ošetrujúceho lekára a podobne.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca/spolujazdca, reklamy organizátora musia byť umiestnené na vozidle podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od pristavenia vozidla na technické preberanie (resp. od

slávnostného štartu). Ich umiestnenie skontrolujú činovníci na technickom preberaní a rozhodcovia faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:
- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora alebo ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel, rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA ŠPRR 2025. Počet pneumatík nie je limitovaný. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.
Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

8. PALIVO

8.1 Je možné použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA ŠPRR v tankovacích priestoroch, resp. pre MSRHA a STRHP aj na čerpacích staniciach na trati súťaže. Pre postup tankovania platí článok 61.2 ŠPRR.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie na obhliadku

Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane aj:
- identifikačné nálepky ktoré musí mať po dobu obhliadky nalepené (nálepka - pravý horný roh čelného skla, štartové číslo – pravý horný roh zadného okna). Chýbajúce označenie bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
- GPS monitorovaciu jednotku.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto ZU.

9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.3.1 Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS.
9.3.2 Počas obhliadky trate sa posádky musia riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.
9.3.3 Prejazd všetkých RS je povolený aj v protismere**. Na RS Uhorná je v oboch smeroch obmedzená rýchlosť na 50 km/hod., žiadame o zvýšenú opatrnosť !!!**
9.3.4 Porušenie dopravných predpisov iné ako prekročenie rýchlosti bude potrestané športovými komisármi.
9.3.5 Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, ...) bude kontrolované GPS a/alebo rozhodcami faktu.

9.4 Posádka zodpovedá za pripojenie a správne používanie GPS monitorovacej jednotky vo vozidle na obhliadku. Funkčnosť jednotky pred vjazdom na RS sa musí overiť na telefónnom čísle +421 949 007 155. Podrobnosti o jednotke GPS a jej inštalácii sú uvedené v Prílohe 5.

9.5 Tresty za obhliadku (v čase obhliadky) trate aplikované riaditeľom súťaže:
Ak sa zistí porušenie predpisov obhliadky trate, riaditeľ súťaže aplikuje tieto tresty a upovedomí súťažiaceho:
- jazda na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle: 100 € za každý zistený prípad.
- väčší počet prejazdov ako je dovolené: 100 € za každý zistený prípad
- nefunkčný GPS monitorovací systém na trati RS: 200 € za každý zistený prejazd RS
- prekročenie rýchlosti: - do 10 km/h: bez trestu
  - o viac ako 10 km/h: pokuta 5 € na 1 km/h

- o viac ako 30 km/h: pokuta 5 € na 1 km/h + časová penalizácia 30 s

Každé jedno porušenie sa posudzuje samostatne, takže tresty za viacero porušení sa sčítavajú.

9.6 Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené na riaditeľstve súťaže do 20:00 v piatok 3.10.2025, resp. do času uvedeného v rozhodnutí o treste, v opačnom prípade športoví komisári rozhodnú o časovom treste previnilej posádky.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí (držitelia inej licencie ako SAMŠ, AČR)
- športový preukaz súťažného vozidla, resp. FIA HTP alebo národný historický technický preukaz (MSRHA)
- technický preukaz súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- kompletne vyplnená a podpísaná prihláška a technická karta
- medicínsky dotazník (jazdci s dennou licenciou)

Zahraničným posádkam organizátor dôrazne odporúča uzavrieť poistenie liečebných nákladov v zahraničí.

10.2 Každá posádka sa má dostaviť na administratívne preberanie v dostatočnom časovom predstihu pred stanoveným časom na jej technické preberanie.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

11.1 Časový harmonogram a miesto technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch firmy AUTOCLUB S&T s.r.o., Budulovská 28, Moldava nad Bodvou, GPS: 48.6014115, 20.9981467, v piatok 3.10.2025, 08:30 – 15:30, podľa časového harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu a zverejneného na OIT.

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prílb a FHR (ak je predpísaný), ktoré budú používať a ktoré musia zodpovedať príslušným prepisom FIA, resp. SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou +2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Národné požiadavky

11.6.1 Zoznam predkladaných dokumentov:

- technický preukaz vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla vydaný ASN alebo FIA technický preukaz (FIA HTP) alebo národný historický technický preukaz (vozidlá MSRHA)
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor, hasiaci systém, ...)

11.6.2 V priebehu technického preberania bude skontrolované:
- upevnenie on-board kamery. Ak bude kamera umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.
- inštalácia napájacieho kábla GPS jednotky. Inštalácia má byť spravená tak, aby jednotka po vložení bola pripojená na batériu vozidla a musí byť funkčná aj pri vypnutom vozidle.

12. ĎALŠIE POSTUPY

12.1 Štart

12.1.1 Slávnostný štart

Slávnostný štart sa uskutoční v piatok, 3.10.2025 o 18:00 na štartovej rampe na Školskej ulici v Moldave nad Bodvou v poradí štartových čísel. Posádky majú vstúpiť do predštartového priestoru 15 minút pred svojim časom štartu uvedeným v štartovej listine. Predštartový priestor tvorí časť Školskej ulice - 150 m pred štartovou rampou. Účasť posádok v súťažných kombinézach je povinná.
V prípade neúčasti posádky bude súťažiaci potrestaný peňažným trestom 150 €.

12.1.2 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30" a následne ukáže na štartovacie hodiny
- 5 s – červený terčík sa zmení na žltý
- štart – display zobrazí „0" a žltý terčík sa zmení na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Športových Predpisov.

12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejdení cieľa súťaže TC6C (SRP TC3C, RRP 2C) – musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára bude kontrolovaný GPS a/alebo rozhodcami faktu.
Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá vybrané z UP najneskôr do pol hodiny po otvorení UP. Po otvorení UP organizátor už nezodpovedá za vozidlá v ňom umiestnené.

12.3 Predčasný príjazd na konci etapy

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.4.1 Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 3.10.2025 o 07:00. Priestor parkoviska nebude v noci strážený, organizátor nepreberá hmotnú zodpovednosť za veci v ňom ponechané.
12.4.2 V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor ako je uvedené v čl. 4.4.3c.
12.4.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service". Vozidlá označené s nálepkou „Auxiliary" a s označením pre obhliadku trate iba pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre tím. V opačnom prípade musia byť tieto vozidlá umiestnené vo vyznačenom mieste vedľa servisného parkoviska. **Je prísne zakázané parkovať neoznačené aj označené vozidlá mimo priestor vyhradený pre tím.**
12.4.4 Prívesné vozíky môžu byť uložené v priestore tímu, resp. vo vyhradenom mieste pri servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.
12.4.5 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje.
Každý tím musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinný umiestniť všetok odpad a pri odchode zo servisu ho dať do kontajnera a **ponechať svoj servisný priestor v pôvodnom stave**.
12.4.6 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.
12.4.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom 200 €.

12.5 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.6 Jazda na trati

Počas jazdy po spojovacích úsekoch je zakázané úmyselné zahrievanie pneumatík.

12.7 Retardéry

12.7.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou (napr. stojky pneumatík).

12.7.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

12.7.3 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie dotyk vozidla so stojkou pneumatík (resp. iným prvkom retardéru).

Tresty za nesprávny prejazd: - dotyk jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 5 s
- dotyk viac ako jednej stojky pneumatík: 20 s

12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

12.8.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA ŠPRR a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

12.8.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Tak rýchle ako je to možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 902 509 363.**

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

12.8.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do uzavretého parkoviska v cieli oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 902 509 363** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu „99“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

12.10 Power Stage

Pre posádky MSR bude RS 6 prebiehať v režime Power Stage. Posádky, ktoré odstúpia zo súťaže v priebehu etapy, sa Power Stage nemôžu zúčastniť.

13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	zelené vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádiobodoch:	žlté vesty a červené vlajky
časomerači a technickí komisári:	licencie

14. CENY

14.1 Cenami budú odmenené:

14.1.1 MMSR:
- posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii
- posádky na 1. – 3. mieste v triedach

14.1.2 MSR:
- posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii 4WD
- posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii 2WD (triedy 5,6)
- posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii 2WD/SK (triedy 4,7,8,15)
- víťazná posádka v klasifikácii Junior

14.1.3 MSRHA:
- posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii (okrem HK4 a HK5)
- posádky na 1. mieste v klasifikácii kategórie HK4 a HK5

14.1.4 **STRHP**: - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii
14.1.5 **SRP**: - posádky na 1. – 3. mieste v absolútnej klasifikácii (okrem RP4)
- posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii jednotlivých tried
14.1.6 **RRP**: - posádky na 1. – 3. mieste v klasifikácii jednotlivých tried

14.2 Cenami vo vyššie uvedených klasifikáciách budú odmenené 3 posádky, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe musí byť potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Na záverečnej technickej kontrole sa musí zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Oznámenie bude dotknutým súťažiacim odovzdané v ČK v cieli rally.

15.2 Depozit za protesty a odvolanie

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP/RRP 165 €).
15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočný depozit podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.
15.2.3 Poplatok za žiadosť o preskúmanie (podľa článku 14 FIA MŠP) je 1340 € (SRP, RRP - 670 €).
15.2.4 Výška depozitu za národné odvolanie je 1340 € (SRP/RRP - 670 €).

Gabriel Barkasz
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:
Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 21.08.2025 so schvaľovacím číslom **250108/2025**

Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

ITINERARY – ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

MSR / MSRHA / STRHP / RL

Leg 1 / 1. etapa **Sobota / Saturday 04.10.2025**

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dlžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					08:00	
RZ 1	Refuelling Distance to next refuelling	26,35	64,80	91,15			
1	Medzev		21,00	21,00	0:27	08:27	
SS 1	***Hámor 1***	***15,15***				***08:30***	
2	Uhorná		5,60	20,75	0:27	08:57	
SS 2	***Uhorná 1***	***11,20***				***09:00***	
2A	Regroup&Technical Zone IN		36,30	47,50	1:00	10:00	
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	10:25	
2C	Service IN		1,90	1,90	0:05	10:30	
	Service A	(26,35)	(64,80)	(91,15)	0:30		
2D	Service OUT					11:00	
RZ 2	Refuelling Distance to next refuelling	26,35	64,80	91,15			
3	Medzev		21,00	21,00	0:27	11:27	
SS 3	***Hámor 2***	***15,15***				***11:30***	
4	Uhorná		5,60	20,75	0:27	11:57	
SS 4	***Uhorná 2***	***11,20***				***12:00***	
4A	Regroup&Technical Zone IN		36,30	47,50	0:55	12:55	
4B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	13:20	
4C	Service IN		1,90	1,90	0:05	13:25	
	Service B	(26,35)	(64,80)	(91,15)	0:30		
4D	Service OUT					13:55	
RZ 3	Refuelling Distance to next refuelling	20,00	71,05	91,05			
5	Medzev		21,00	21,00	0:27	14:22	
SS 5	***Štós 1***	***8,80***				***14:25***	
6	Uhorná		11,95	20,75	0:27	14:52	
SS 6	***Uhorná 3 – Power stage***	***11,20***				***14:55***	
6A	Service IN		38,10	49,30	1:00	15:55	
	Service C	(20,00)	(71,05)	(91,05)	0:15		
6B	Service OUT					16:10	
6C	Finish rally – pódium Moldava n.B.		1,70	1,70	0:05	16:15	
	Parc Fermé IN		1,60	1,60			
	Totals Leg 1	72,70	203,95	276,65			

Section 1

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
Total – 6 SS	72,80	203,95	276,65	26,31 %

ITINERARY - ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - SRP / RŠ

Leg 1 / 1. etapa **Sobota / Saturday 04.10.2025**

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					09:00	
RZ 1	Refuelling Distance to next refuelling	20,00	71,15	91,15			
1	Medzev		21,00	21,00	0:27	09:27	Section 1
SS 1	***Štós 1***	***8,80***				***09:30***	
2	Uhorná		11,95	20,75	0:27	09:57	
SS 2	***Uhorná 1***	***11,20***				***10:00***	
2A	Regroup&Technical Zone IN		36,30	47,50	1:00	11:00	
2B	Regroup&Technical Zone OUT				0:25	11:25	
2C	Service IN		1,90	1,90	0:05	11:30	
	Service A	(20,00)	(71,15)	(91,15)	0:30		
2D	Service OUT					12:00	
RZ 2	Refuelling Distance to next refuelling	20,00	71,05	91,05			
3	Medzev		21,00	21,00	0:27	12:27	Section 2
SS 3	***Štós 2***	***8,80***				***12:30***	
4	Uhorná		11,95	20,75	0:27	12:57	
SS 4	***Uhorná 2***	***11,20***				***13:00***	
4A	Service IN		38,10	49,30	1:00	14:00	
	Service B	(20,00)	(71,05)	(91,05)	0:15		
4B	Service OUT					14:15	
4C	Finish rally – Podium		1,70	1,70	0:05	14:20	
	Parc Fermé IN		1,60	1,60			
	Totals Leg 1	40,00	145,50	185,50			

TOTALS OF THE RALLY				
Total km – 4 SS	40,00	145,50	185,50	21,56 %

ITINERARY – ČASOVÝ HARMONOGRAM RS - RRP

Leg 1 / 1. etapa **Sobota / Saturday 04.10.2025**

TC ČK	Location Miesto	SS dist. Dĺžka RS	Liasion dist Spoj. úsek	Total dist Celk. vzdial.	Target Time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta	
0	Service OUT					12:30	
RZ 1	Refuelling Distance to next refuelling	20,00	71,05	91,05			
1	Medzev		21,00	21,00	0:27	12:57	Section 1
SS 1	***Štós***	***8,80***				***13:00***	
2	Uhorná		11,95	20,75	0:27	13:27	
SS 2	***Uhorná***	***11,20***				***13:30***	
2A	Service IN		38,10	49,30	1:00	14:30	
	Service A	(20,00)	(71,05)	(91,05)	0:15		
2B	Service OUT					14:45	
2C	Finish rally – Podium		1,70	1,70	0:05	14:50	
	Parc Fermé IN		1,60	1,60			
	Totals Leg 1	20,00	74,35	94,35			

TOTALS OF THE RALLY				
Total – 2 SS	20,00	74,35	94,35	21,20 %

Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

	2.10.2025 – štvrtok	3.10.2025 – piatok
RS Hámor, RS Štós, RS Uhorná	15:30 – 20:00	07:00 – 18:30

Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI

TBA

Prítomnosť počas súťaže:
piatok 3.10.2025:
08:00 – 15:30 Technické preberanie
16:00 – 18:00 Riaditeľstvo súťaže
18:00 – 20:00 Slávnostný štart
sobota 4.10.2025:
07:30 – 14:15 UP a Servis
14:15 – 17:00 Cieľová rampa
17:00 – 18:30 Riaditeľstvo súťaže

Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY







Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
– povinná reklama organizátora (vedľa štartového čísla): „Rosenberg 2. Rally Moldava“
– A,B voliteľná reklama organizátora: text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
– predná rally tabuľka.

Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.
Pred technickým preberaním musí byť v súťažnom vozidle upevnené napájanie ku GPS jednotke, ktorého správna montáž bude skontrolovaná počas technického preberania.

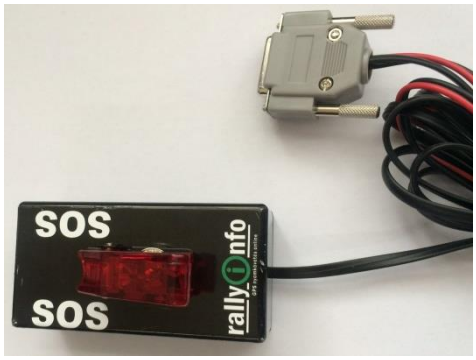
a) GPS jednotka s príslušenstvom: GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepojovacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.
Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble: - napájací kábel na obhliadku trate - 10 €,
- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich a poplatok za prenájom je 5 €. Výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo) Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky
Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byt vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. +421 949 007 155.
Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla: v súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na hornú časť stĺpika B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky.

d) Činnosť SOS panelu: SOS panel musí byť umiestnený vo vozidle tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na strope kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

e) Vrátenie zariadenia
V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

Príloha 6: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

3. PROGRAM - Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy
miesto: DIT
dátum a čas: 4.10.2025, sobota, 18:00

4.4.2 Prihlasovací vklad - 100 €

12.2 Cieľ súťaže - Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rallyškoly končí príjazdom do ČK4B. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY – neplatí