

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

05.07.2024

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizácia
3. Súťažiaci
4. Prihlasovanie
5. Klasifikácia, triedy, ceny
6. Vozidlá
7. Identifikácia, reklama
8. Priebeh súťaže
9. Penalizácie, diskvalifikácie

Príloha 1 Systém hodnotenia časových penalizácii
Príloha 2 Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy

1. ÚVOD

1.1 Program

29.06.2024	08:00	Začiatok prijímania prihlášok
03.07.2024	24:00	Uzávierka prihlášok
05.07.2024	07:00 - 08:30	Administratívne preberanie - parkovisko Turzov
05.07.2024	07:00 - 08:30	Technické preberanie, servisné parkovisko
05.07.2024	08:45	Rozprava, - parkovisko Turzov
05.07.2024	09:00	Štart do tréningovej jazdy
05.07.2024	10:15	Štart do prvej súťažnej jazdy, čas je orientačný
05.07.2024	15:30	Zverejnenie neoficiálnych výsledkov, - parkovisko Turzov, čas je orientačný
05.07.2024	16:00	Odovzdávanie cien, - parkovisko Turzov, čas je orientačný

1.2 Definícia

a) Športová automobilová súťaž zameraná na zdokonaľovanie jazdeckej zručnosti, ktorá je zaradená do motoristického seriálu PROFITUNING CUP 2024, riadi sa všeobecnými predpismi vydanými pre tento seriál. Poskytuje možnosť pre začiatočníkov, profesionálov a juniorov preveriť si svoje jazdecké schopnosti, vyskúšať si športovú jazdu a súperenie na uzatvorenej trati a nie v bežnej premávke. Hlavným účelom je zvyšovať bezpečnosť cestnej premávky.

b) Automobilový slalom je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov a ich príloh, Národných športových poriadkov pre automobilový slalom pre rok 2024 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2024 a týmito zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny a doplnky ZU budú oznámené dátovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom, alebo športovým komisárom a budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.

1.3 Informácie

Názov:	IV. RACOON GELNICKÝ SLALOM
Zaradenie:	PROFITUNING CUP 2024
	Majstrovstvá SR v automobilovom slalome 2024
Organizátor:	PD AUTOSPORT
Miesto konania:	Gelnica - Turzov
GPS servisné parkovisko:	48.860083, 20.907426
Povrch trate:	asfalt
Dĺžka trate:	1,5 km
Počet tréningových jázd:	1
Počet súťažných jázd:	3
Internet:	www.pdautosport.com
e-mail:	pdautosport@centrum.sk

1.4 Informačné tabule

a) Oficiálna informačná tabuľa (OIT) bude umiestnená v servisnom parkovisku.

b) Digitálna informačná tabuľa (DIT) bude formou aplikácie Sportity (heslo: SLALOM2024).

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Organizačný výbor

Tischler Jozef - predseda, Hajoš Emil, Dancák Lucia, Zajac Lukáš

2.2 Delegovaní činovníci

Športový komisár:	Bánoci Rastislav
Technický komisár:	Dobšinský Peter
Hlavný časomerač:	Dzuriš Miroslav

2.3 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže:	Tischler Jozef
Bezpečnostný komisár:	Hajoš Emil
Hlavný usporiadateľ:	Dancák Lucia
Tajomník súťaže:	Marinecová Adriána

3. SÚŤAŽIACI

3.1 Spôsobilí súťažiaci

a) Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného VP min. skupiny „B“ a včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku.
b) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.

3.2 Junior

a) Súťaže sa môžu zúčastniť aj osoby vo veku od 15 do 18 rokov (od 14 do 18 rokov v prípade, že súťažiaci sú držiteľmi minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom v roku 2024) s vozidlom do objemu 1600 cm^3, za ktorých počas trvania súťaže v plnom rozsahu zodpovedá ich zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
b) Spolujazdcom juniora môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní súťaže doloží ku prihláške úradne overené splnomocnenie o poverení a prebratí všetkej zodpovednosti za neplnoletého v čase trvania súťaže od zákonného zástupcu (otec, matka).
c) Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede junior povinný a musí byť držiteľom VP minimálne 5 rokov. Mimo SS (počas prejazdu) môžu riadiť vozidlo len osoby, ktoré sú držiteľmi VP.

3.3 Spolujazdec

a) Spolujazdec musí byť osoba strašia ako 18 rokov, ktorej všetky potrebné údaje budú uvedené v prihláške.
b) Spolujazdec vo všetkých triedach (okrem triedy junior) nie je povinný.
c) Nie je možné, aby jeden spolujazdec sa zúčastnil súťaže s viacerými jazdcami.
d) Všeobecné pravidla o spolujazdcovi:
- ak je v prihláške uvedený spolujazdec, musí byť počas všetkých SS vo vozidle;
- ak v prihláške nie je uvedený žiaden spolujazdec, nemôže byť žiadna osoba prítomná vo vozidle počas SS;
- spolujazdec prebratý na administratívnom preberaní nemôže byť počas súťaže nahradený inou osobou;
- výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže.

3.4 Dabléri

Súťaže sa môžu zúčastniť dabléri „maximálne dvaja súťažiaci na jednom vozidle“. Riešenie otázky štartu dablérov bude objasnené v rozprave.

3.5 Všeobecné podmienky a odporúčania

a) Jazdec sa nemôže súťaže zúčastniť s viacerými vozidlami.
b) Jazdec nemôže počas trvania súťaže zmeniť vozidlo.
c) Počas súťaže (obhliadka trate, SS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
d) Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na SS nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou „E“.
e) Kombinéza nie je povinná (odporúča sa), povinný je dlhý rukáv a dlhé nohavice.
f) Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na SS obutú pevnú obuv.
g) Súťažiaci sú povinní byť počas jazdy na SS pripútaní bezpečnostnými pásmi.
h) Súťažiaci sú povinní vo vozidle mať počas jazdy na SS zatvorené všetky okná, výnimku pootvoreného okna (max 5 cm) môže udeliť riaditeľ súťaže počas rozpravy.
i) Nie je povolené nahrievanie pneumatík, za porušenie môže byť udelená časová penalizácia, prípadne diskvalifikácia.
j) Bezpečnostný rám je doporučený (v prípade rámu, povinné min. 4.bodové pásy a športové sedačky).
k) Súťažiacim sa odporúča uzavrieť v čase súťaže úrazové poistenie.

3.6 Zodpovednosť

Každý účastník štartuje v súťaži na svoju vlastnú zodpovednosť. Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty, alebo škody, ktoré im vznikli.

3.7 Poistenie

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia, alebo diskvalifikácie.

4. PRIHLASOVANIE

4.1 Prihlášky

a) Maximálny počet prijatých prihlášok je 60.
b) Každý, kto sa chce prihlásiť do súťaže, musí do termínu uzávierky prihlášok odoslať organizátorovi kompletne vyplnenú elektronickú prihlášku zverejnenú na internetovej stránke organizátora.
c) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu naplnenia maximálneho počtu prijatých prihlášok do súťaže.
d) Zmeny v prihláškach je možné vykonať do termínu uzávierky prihlášok.
e) Organizátor môže neprijať prihlášku.

4.2 Odhlásenie zo súťaže

a) Prípadnú neúčasť na súťaži je potrebné oznámiť organizátorovi najneskôr do 03.07.2024.

4.3 Prihlasovacie vklady

a) 70€ vklad do súťaže.
b) 60€ vklad do súťaže pre registrovaných jazdcov v seriáli PROFITUNING CUP 2024 a držiteľov licencie SAMŠ v roku 2024.
c) Vklad do súťaže s odmietnutím voliteľnej reklamy bude navýšený o 25€.

5. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY, CENY

5.1 Klasifikácia PROFITUNING CUP

a) Do klasifikácie sa započítavajú všetky merané súťažné jazdy.
b) Vypísané klasifikácie:
- v absolútnom poradí
- vo vypísaných triedach 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, N1, N2, E
- junior
- ženy

5.2 Klasifikácia MSR slalom

a) Do klasifikácie sa započítavajú dve z troch meraných súťažných jázd.
b) Vypísané klasifikácie:
- v absolútnom poradí
- vo vypísaných triedach S1, S2, S3, S4
- junior
- ženy

5.3 Rozdelenie vozidiel do tried

a) PROFITUNING CUP:

1	do 1400 cm³	2WD predný, 4WD
2	od 1401 cm³ do 1600 cm³	2WD predný, 4WD
3	od 1601 cm³ do 2000 cm³	2WD predný, 4WD
4	nad 2001 cm³	2WD predný, 4WD
5	do 1500 cm³	2WD zadný
6	od 1501 cm³ do 2000 cm³	2WD zadný
7	nad 2001 cm³	2WD zadný
JUNIOR	do 1600 cm³	2WD, 4WD
ŽENY	bez objemových rozdielov	2WD, 4WD
N1	do 1600 cm³	2WD, 4WD
N2	nad 1601 cm³	2WD, 4WD
E	elektromobil, hybrid	2WD, 4WD

Podmienky pre účasť v triedach N1, N2 viď. všeobecné predpisy seriálu PROFITUNING CUP 2024 (kap. 5, čl. 5.6).

b) MSR slalom:

S1	do 1400 cm³	2WD, 4WD
S2	od 1401 cm³ do 1600 cm³	2WD, 4WD
S3	od 1601 cm³ do 2000 cm³	2WD, 4WD
S4	nad 2001 cm³	2WD, 4WD
JUNIOR	do 1600 cm³	2WD, 4WD
ŽENY	bez objemových rozdielov	2WD, 4WD

5.4 Ceny

a) Ocenení budú:
- prví traja v triedach 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, N1, N2, E, junior, ženy
- prvé miesto v absolútnom poradí

b) Ocenení v SSR slalom budú:
- prvé miesto v triedach S1, S2, S3, S4, junior, ženy
- prvý traja v absolútnom poradí

6. VOZIDLÁ

6.1 Spôsobilé vozidlá

a) Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV, musia mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo (EČV), sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami.
b) Spôsobilé vozidlá upravené podľa prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA skupiny A, N, H, E1, R.
c) Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0.
d) Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného PŠV pochádzajúce zo sériovo vyrábaného typu z možnosťou využitia rozsahu povolených úprav uvedených na stránke SAMŠ v časti "športové predpisy pre slalom".
e) Vozidlá s dieselovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu.
f) Vozidlám s dieselovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.
g) Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7 (platí len pre SSR slalom).
h) Vozidlá s benzínovým turbomotorom (platí len pre PROFITUNING CUP):
- 2WD pohonom prednej nápravy s objemom do 1200 cm³ budú zaradené v triede 2, príp. N1.
- 2WD pohonom prednej nápravy s objemom od 1201 cm³ do 1800 cm³ budú zaradené v triede 3, príp. N2.
- ostatným vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7.

i) Vozidlá špecifikácie S2000 budú zaradené do triedy 4, vozidlá špecifikácie R4 budú zaradené do triedy 3 (platí len pre PROFITUNING CUP).

6.2 Nespôsobilé vozidlá

a) Vozidlá typu cabriolet.
b) Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave.

7. IDENTIFIKÁCIA, REKLAMA

7.1 Štartovné čísla

a) Štartovné čísla musia byť umiestené na oboch stranách predných dverí súťažného vozidla (viď. príloha č.2).
b) V prípade štartu viacerých posádok na jednom vozidle je potrebné prečiarknuť neaktuálne štartovné číslo.
c) Súťažiaci nesmú mať na vozidlách štartovné čísla z iných súťaží.

7.2 Povinná reklama

a) Organizátor si počas súťaže vyhradzuje právo umiestniť povinnú reklamu na súťažnom vozidle (viď. príloha č.2).
b) Nálepka s logom RACOON môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.
c) Nálepka s logom PROFITUNING môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.

7.3 Voliteľná reklama

a) Voliteľná reklama môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.
b) Súťažiaci môžu neprijať voliteľnú reklamu v prípade uhradenia navýšeného prihlasovacieho vkladu.

7.4 Zakázaná reklama

Počas trvania súťaže sú v priestoroch servisného parkoviska a SS prísne zakázané všetky reklamné, propagačné a obchodné aktivity. Všetky reklamné, propagačné a podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia a stravy, predaj a propagácia pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia, vyvesenia reklamných bannerov a pod.) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

8. PRIEBEH SÚŤAŽE

8.1 Priebeh

a) Súťaž prebehne na vopred určenej trase na čas a presnosť, pozostáva z tréningovej jazdy a troch meraných súťažných jázd.

b) Organizátor môže v rozprave upraviť počet meraných súťažných jázd.
c) Poradie štartu bude podľa štartovej listiny.
d) Priestor štartu bude označený tabuľou ŠTART, štartovať sa bude s vozidlom v kľude s naštartovaným motorom.
e) Cieľ je letmý označený tabuľou CIEĽ, vozidlo musí zastaviť pri tabuli STOP.

8.2 Administratívne preberanie

a) Pri administratívnom preberaní musia byť predložené doklady:
- Vodičský preukaz jazdca min. skupiny „B“;
- Občiansky preukaz jazdca aj spolujazdca;
- Juniori v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu úradne overené splnomocnenie;
- Licencia jazdca (platí len pre držiteľov licencie).

b) Členovia posádky (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na súťaži.

8.3 Technické preberanie

a) Súťažiaci sú povinní po administratívnom preberaní pristaviť vozidlo na miesto určené pre technické preberanie.
b) Súťažiaci, ktorí neodstránili na vozidle technické nedostatky napomenuté v predošlých súťažiach nemusia byť pripustení do súťaže.

8.4 Tréningová jazda

a) Súťažiaci sú povinní absolvovať tréningovú jazdu.
b) Tréningová jazda bude meraná, časové penalizácie k dosiahnutému času nebudú pripočítané.
c) V tréningovej jazde nebude umožnená súťažiacim opakovaná jazda.

8.5 Signalizácia vlajkami

Počas priebehu SS bude v prípade možného nebezpečenstva použitá signalizácia červenými vlajkami, čo znamená pre súťažiacich, že trať je neprejazdná a je nutné okamžite zastaviť a počkať na inštrukcie usporiadateľov.

8.6 Opakovaná jazda

a) Ak je SS z akéhokoľvek dôvodu zastavená, súťažiaci, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane právo ju opakovať.
b) Opakovaná jazda bude umožnená súťažiacemu, len za predpokladu, že jeho jazda bola obmedzená pokynmi usporiadateľov.

8.7 Protesty PROFITUNING CUP

Voči výsledkom súťaže sa nedá protestovať.

8.8 Protesty MSR SLALOM

Každý protest proti výsledkom súťaže a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 minút po vyvesení predbežnej klasifikácie písomne riaditeľovi súťaže so zálohou 165€. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený. V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla, alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradená kaucia v súlade s Ročenkou SAMŠ 2024 zároveň s podaním protestu. Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom, alebo rozhodnutiam faktu sa neprijímajú.

9. PENALIZÁCIE, DISKVALIFIKÁCIE

9.1 Časové penalizácie

a) K dosiahnutému času budú pripočítané časové penalizácie.
b) 20 sekúnd za:
- vynechanie bránky, alebo inú podobnú chybu (viď. príloha č.1).

c) 5 sekúnd za:
- meškanie na štart SS vlastným zavinením;
- neodstránenie štartovných čísel z iných súťaží;
- nezastavenie pri tabuli STOP, za nestavanie sa považuje aj zastavenie až za tabuľou STOP;
- porušenie podmienok o povinnej výstroji;
- porušenie všeobecných pravidiel o spolujazdcovi;
- porušenie podmienok o zatvorených oknách na vozidle počas SS.

d) 2 sekundy za:
- posunutie, prevrátenie kužeľa, pod čím sa rozumie, ak sa základňa dostane mimo obkreslenú oblasť, prípadne prevrátenie kužeľa (viď. príloha č.1).

9.2 Diskvalifikácia

a) Súťažiaci môžu byť zo súťaže diskvalifikovaní za:
- opakované meškanie na štart SS vlastným zavinením;
- opakované nezastavenie pri tabuli STOP;
- opakované porušenie podmienok o povinnej výstroji;
- opakované porušenie všeobecných pravidiel o spolujazdcovi;
- úmyselné skrátenie trate;
- jazdu v protismere SS;
- porušenie pravidiel cestnej premávky počas prejazdovej trasy;
- nešportové správanie jazdca a jeho doprovodu;
- nezastavenie na pokyn usporiadateľa a nerešpektovanie vyvesenia červenej vlajky;
- porušenie pravidiel o povinnej, voliteľnej a zakázanej reklame;
- porušenie pravidiel o alkohole, omamných, psychotropných a dopingových látok.

b) Súťažiaci môžu byť diskvalifikovaní aj z iného závažného dôvodu porušenia podmienok a pravidiel účasti v súťaži.



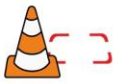
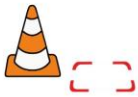
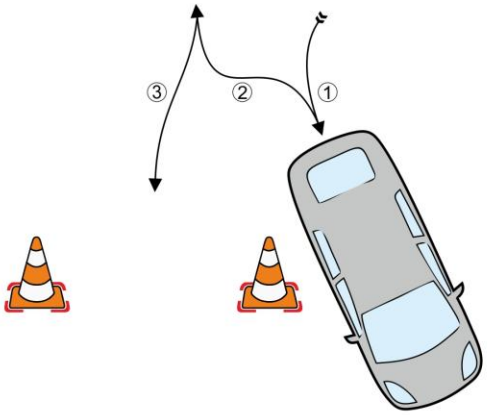
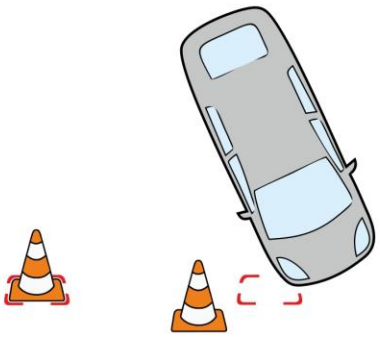
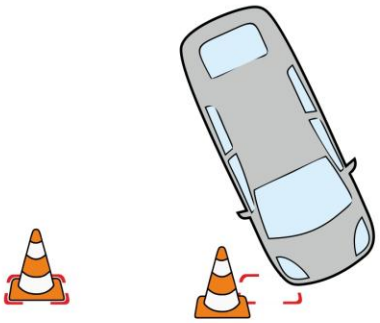
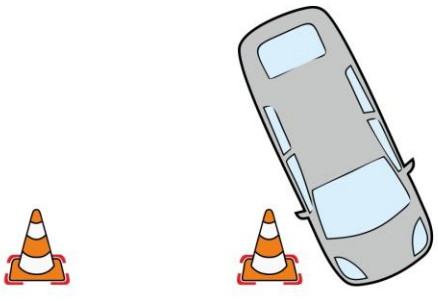
Tischler Jozef
predseda organizačného výboru



Schvaľovacia doložka:
Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 05.06.2024 so schvaľovacím číslom 240704/2024

Príloha 1: **Systém hodnotenia časových penalizácii**

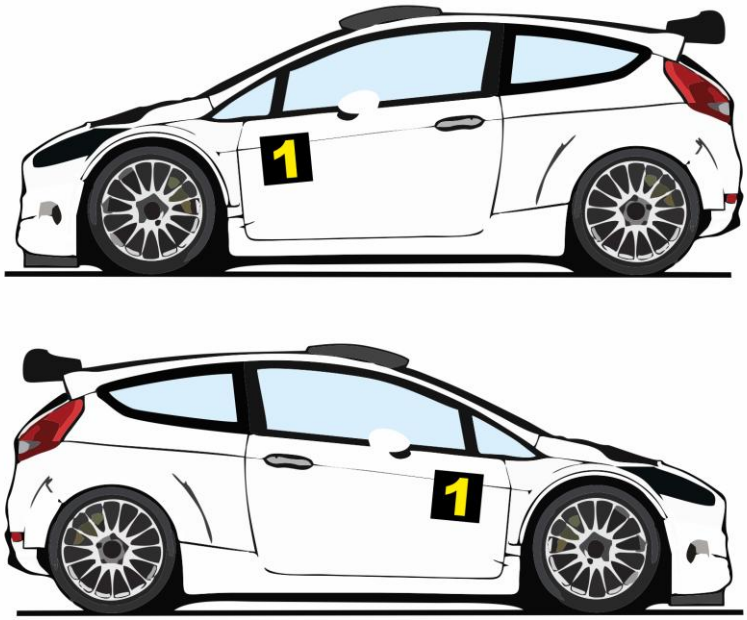
0 sekúnd: Ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.
2 sekundy: Za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.
20 sekúnd: Za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužele nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>0 sekúnd</td><td>0 sekúnd</td><td>0 sekúnd</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2 sekundy</td><td colspan="2">2 sekundy</td><td>2 sekundy</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">0 sekúnd</td><td colspan="2">2 sekundy</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">20 sekúnd</td><td colspan="2">20 sekúnd</td></tr>
</table>

Príloha 2: **Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy**

ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Štartovné čísla musia byť umiestené na oboch stranách predných dverí súťažného vozidla



POVINNÁ REKLAMA

Môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla



