



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

27.08.2022

### OBSAH:

1. Úvod
2. Organizácia
3. Súťažiaci
4. Prihlasovanie
5. Klasifikácia, triedy, ceny
6. Vozidlá
7. Identifikácia, reklama
8. Priebeh súťaže
9. Penalizácie, diskvalifikácie

**Príloha 1**      Systém hodnotenia časových penalizácií

**Príloha 2**      Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy

## 1. ÚVOD

### 1.1 Program

22.08.2022	08:00	Začiatok prijímania prihlášok
25.08.2022	24:00	Uzavierka prihlášok
27.08.2022	07:00 - 08:30	Administratívne a technické preberanie - parkovisko Turzov
27.08.2022	08:45	Rozprava - parkovisko Turzov
27.08.2022	09:00	Štart do tréningovej jazdy
27.08.2022	10:15	Štart do prvej súťažnej jazdy, čas je orientačný
27.08.2022	16:00	Zverejnenie neoficiálnych výsledkov - parkovisko Turzov, čas je orientačný
27.08.2022	16:30	Odvzdávanie cien - parkovisko Turzov, čas je orientačný

### 1.2 Definícia

- a) Športová automobilová súťaž zameraná na zdokonaľovanie jazdeckej zručnosti, ktorá je zaradená do motoristického seriálu PROFITUNING CUP 2022, riadi sa všeobecnými predpismi vydanými pre tento seriál. Poskytuje možnosť pre začiatočníkov, profesionálov a juniorov preveriť si svoje jazdecké schopnosti, vyskúšať si športovú jazdu a súperenie na uzatvorenej trati a nie v bežnej premávke. Hlavným účelom je zvyšovať bezpečnosť cestnej premávky.
- b) Automobilový slalom je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov a ich príloh, Národných športových poriadkov pre automobilový slalom pre rok 2022 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2022 a týmito zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny a doplnky ZU budú oznámené dátovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom, alebo športovým komisárom a budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.

### 1.3 Informácie

Názov súťaže:	II. RACCOON GELNICKÝ SLALOM
Zaradenie súťaže:	PROFITUNING CUP 2022, Majstrovstvá SR v automobilovom slalome 2021
Organizátor:	PD AUTOSPORT a mesto GELNICA
Miesto konania:	Gelnica - Turzov
GPS servisné parkovisko:	48.860083, 20.907426
Povrch trate:	asfalt
Dĺžka trate:	1,5 km
Počet tréningových jazd:	1
Počet súťažných jazd:	3
Internet:	www.pdautosport.com
e-mail:	pdautosport@centrum.sk

## 2. ORGANIZÁCIA

### 2.1 Organizačný výbor

Danielis Peter - predseda, Tischler Jozef, Zajacová Lucia, Šuchta Ján

### 2.2 Delegovaní činníci

Športový komisár:	Bánoci Rastislav
Technický komisár:	Dobšínský Peter
Hlavný časomerač:	Dzuriš Miroslav

### 2.3 Hlavní činníci

Riaditeľ súťaže:	Tischler Jozef
Bezpečnostný komisár:	Zajacová Lucia
Hlavný usporiadateľ:	Šuchta Ján
Tajomník súťaže:	Marinecová Adriána

## 3. SÚŤAŽIACI

### 3.1 Spôsobilí súťažiaci

- a) Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného VP min. skupiny „B“ a včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku.
- b) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.

**3.2 Junior**

- a) Súťaž sa môžu zúčastniť aj osoby vo veku od 15 do 18 rokov (od 14 do 18 rokov v prípade, že súťažiaci sú držiteľmi minimálne regionálnej licencie SAMŠ pre automobilový slalom v roku 2021) s vozidlom do objemu 1600 cm<sup>3</sup>, za ktorých počas trvania súťaže v plnom rozsahu zodpovedá ich zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- b) Spolujazdcom juniora môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní súťaže doloží ku prihláške notársky overené splnomocnenie o poverení a preberá všetku zodpovednosť za nepĺnoletého v čase trvania súťaže od zákonného zástupcu (otec, matka).
- c) Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede junior povinný a musí byť držiteľom VP minimálne 5 rokov. Mimo MS (počas prejazdu) môžu riadiť vozidlo len osoby, ktoré sú držiteľmi VP.

**3.3 Spolujazdec**

- a) Spolujazdec musí byť osoba staršia ako 18 rokov, ktorej všetky potrebné údaje budú uvedené v prihláške.
- b) Spolujazdec vo všetkých triedach (okrem triedy junior) nie je povinný.
- c) Nie je možné, aby jeden spolujazdec sa zúčastnil súťaže s viacerými jazdcami.
- d) Všeobecné pravidlá o spolujazdcovi:
  - ak je v prihláške uvedený spolujazdec, musí byť počas všetkých MS vo vozidle;
  - ak v prihláške nie je uvedený žiaden spolujazdec, nemôže byť žiadna osoba prítomná vo vozidle počas MS;
  - spolujazdec prebratý na administratívnom preberaní nemôže byť počas súťaže nahradený inou osobou;
  - výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže.

**3.4 Dabléri**

Súťaž sa môžu zúčastniť dabléri „maximálne dvaja súťažiaci na jednom vozidle“. Riešenie otázky štartu dablérov bude objasnené v rozprave.

**3.5 Všeobecné podmienky a odporúčania**

- a) Jazdec sa nemôže súťaže zúčastniť s viacerými vozidlami.
- b) Jazdec nemôže počas trvania súťaže zmeniť vozidlo.
- c) Počas súťaže (obhliadka trate, MS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
- d) Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na MS nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou „E“.
- e) Kombinéza nie je povinná (odporúča sa), povinný je dlhý rukáv a dlhé nohavice.
- f) Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na MS obutú pevnú obuv.
- g) Súťažiaci sú povinní byť počas jazdy na MS pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- h) Súťažiaci sú povinní vo vozidle mať počas jazdy na MS zatvorené všetky okná.
- i) Nahrievanie pneumatík je zakázané.
- j) Bezpečnostný rám je doporučený (v prípade rámu, povinné min. 4.bodové pásy a športové sedačky).
- k) Súťažiacim sa odporúča uzavrieť v čase súťaže úrazové poistenie.

**3.6 Zodpovednosť**

Každý účastník štartuje v súťaži na vlastné nebezpečenstvo a náklady.

**3.7 Poistenie**

Súčasťou vkladu je poistenie (spoločná poisťka uzavretá SAMŠ), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia, alebo diskvalifikácie.

**4. PRIHLASOVANIE****4.1 Prihlášky**

- a) Maximálny počet prijatých prihlášok je 70.
- b) Každý, kto sa chce prihlásiť do súťaže, musí do termínu uzávierky prihlášok odoslať organizátorovi kompletne vyplnenú elektronickú prihlášku zverejnenú na internetovej stránke organizátora.
- c) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu naplnenia maximálneho počtu prijatých prihlášok do súťaže.
- d) Zmeny v prihláškach je možné vykonať do termínu uzávierky prihlášok.
- e) Zmeniť, alebo doplniť spolujazdca počas administratívneho preberania nebude možné.
- f) Organizátor môže neprijať prihlášku.

**4.2 Odhlásenie zo súťaže**

- a) Prípadnú neúčast' na súťaži je potrebné oznámiť organizátorovi najneskôr do 25.08.2022.

**4.3 Prihlasovacie vklady**

- a) 60€ vklad do súťaže.  
 b) 50€ vklad do súťaže pre registrovaných jazdcov v seriály PROFITUNING CUP 2022 a držiteľov licencie SAMŠ v roku 2022.  
 c) Vklad do súťaže s odmietnutím voliteľnej reklamy bude navýšený o 20€.

**5. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY, CENY****5.1 Klasifikácia PROFITUNING CUP**

- a) Do klasifikácie sa započítavajú všetky merané súťažné jazdy.  
 b) Vypísané klasifikácie:  
 - v absolútnom poradí  
 - vo vypísaných triedach 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, N1, N2, E  
 - junior  
 - ženy

**5.2 Klasifikácia MSR slalom**

- a) Do klasifikácie sa započítavajú dve z troch meraných súťažných jazd.  
 b) Vypísané klasifikácie:  
 - v absolútnom poradí  
 - vo vypísaných triedach S1, S2, S3, S4  
 - junior  
 - ženy

**5.3 Rozdelenie vozidiel do tried**

- a) PROFITUNING CUP:
- |        |   |                 |
|--------|---|-----------------|
| 1      | do 1400 cm <sup>3</sup>                         | 2WD predný, 4WD |
| 2      | od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> | 2WD predný, 4WD |
| 3      | od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> | 2WD predný, 4WD |
| 4      | nad 2001 cm <sup>3</sup>                        | 2WD predný, 4WD |
| 5      | do 1400 cm <sup>3</sup>                         | 2WD zadný       |
| 6      | od 1401 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> | 2WD zadný       |
| 7      | nad 2001 cm <sup>3</sup>                        | 2WD zadný       |
| JUNIOR | do 1600 cm <sup>3</sup>                         | 2WD, 4WD        |
| ŽENY   | bez objemových rozdielov                        | 2WD, 4WD        |
| N1     | do 1600 cm <sup>3</sup>                         | 2WD, 4WD        |
| N2     | nad 1601 cm <sup>3</sup>                        | 2WD, 4WD        |
| E      | elektromobil, hybrid                            | 2WD, 4WD        |

Podmienky pre účasť v triedach N1, N2 viď. všeobecné predpisy seriálu PROFITUNING CUP 2022 (kap. 5, čl. 5.6).

- b) MSR slalom:

S1	do 1400 cm <sup>3</sup>	2WD, 4WD
S2	od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>	2WD, 4WD
S3	od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	2WD, 4WD
S4	nad 2001 cm <sup>3</sup>	2WD, 4WD
JUNIOR	do 1600 cm <sup>3</sup>	2WD, 4WD
ŽENY	bez objemových rozdielov	2WD, 4WD

**5.4 Ceny**

- a) Ocenení budú:  
 - prví traja v triedach 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, N1, N2, E, junior, ženy  
 - prvé miesto v absolútnom poradí  
 - pohár starostu  
 b) Ocenení v MSR slalom budú:  
 - prvé miesto v triedach S1, S2, S3, S4, junior, ženy  
 - prví traja v absolútnom poradí

## 6. VOZIDLÁ

### 6.1 Spôsobilé vozidlá

- a) Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV, musia mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo (EČV), sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami.
- b) Spôsobilé vozidlá upravené podľa prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA skupiny A, N, H, E1, R.
- c) Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0.
- d) Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného PŠV pochádzajúce zo sériovo vyrábaného typu z možnosťou využitia rozsahu povolených úprav uvedených na stránke SAMŠ v časti "športové predpisy pre slalom".
- e) Vozidlá s dieselovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu.
- f) Vozidlám s dieselovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.
- g) Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7 (platí len pre MSR slalom).
- h) Vozidlá s benzínovým turbomotorom (platí len pre PROFITUNING CUP):
  - 2WD pohonom prednej nápravy s objemom do 1200 cm<sup>3</sup> budú zaradené v triede 2, príp. N1.
  - 2WD pohonom prednej nápravy s objemom od 1201 cm<sup>3</sup> do 1800 cm<sup>3</sup> budú zaradené v triede 3, príp. N2.
  - ostatným vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7.
- i) Vozidlá špecifikácie S2000 budú zaradené do triedy 4 (platí len pre PROFITUNING CUP).

### 6.2 Nespôsobilé vozidlá

- a) Vozidlá typu cabriolet.
- b) Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave.

## 7. IDENTIFIKÁCIA, REKLAMA

### 7.1 Štartovné čísla

- a) Štartovné čísla musia byť umiestnené na oboch stranách predných dverí súťažného vozidla (viď. príloha č.2).
- b) V prípade štartu viacerých posádok na jednom vozidle je potrebné prečiarknuť neaktuálne štartovné číslo.
- c) Súťažiaci nesmú mať na vozidlách štartovné čísla z iných súťaží.

### 7.2 Povinná reklama

- a) Organizátor si počas súťaže vyhradzuje právo umiestniť povinnú reklamu na súťažnom vozidle (viď. príloha č.2).
- b) Nálepka „MESTO GELNICA“ môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.
- c) Nálepka „RACCOON“ môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.
- d) Nálepka „PROFITUNING CUP 2022“ môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.

### 7.3 Voliteľná reklama

- a) Voliteľná reklama môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.
- b) Súťažiaci môžu neprijíť voliteľnú reklamu v prípade uhradenia navýšeného prihlasovacieho vkladu.

### 7.4 Zakázaná reklama

Počas trvania súťaže sú v priestoroch servisného parkoviska a MS prísne zakázané všetky reklamné, propagačné a obchodné aktivity. Všetky reklamné, propagačné a podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia a stravy, predaj a propagácia pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia, vyvesenia reklamných bannerov a pod.) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

## 8. PRIEBEH SÚŤAŽE

### 8.1 Priebeh

- a) Súťaž prebehne na vopred určenej trase na čas a presnosť, pozostáva z tréningovej jazdy a troch meraných súťažných jazd.
- b) Organizátor môže v rozprave upraviť počet meraných súťažných jazd.
- c) Poradie štartu bude podľa štartovej listiny.
- d) Štartovať sa bude s vozidlom v kľude s naštartovaným motorom.
- e) Cieľ je letmý, vozidlo musí zastaviť pri tabuli STOP.

### 8.2 Administratívne preberanie

- a) Pri administratívnom preberaní musia byť predložené doklady:
  - Vodičský preukaz jazdca min. skupiny „B“;

- Občiansky preukaz jazdca aj spolujazdca;
  - Juniori v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu notársky overené splnomocnenie;
  - Licencia jazdca (platí len pre držiteľov licencie).
- b) Členovia posádky (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na súťaži.

### 8.3 Technické preberanie

- a) Súťažiaci sú povinní po administratívnom preberaní pristaviť vozidlo na miesto určené pre technické preberanie.
- b) Súťažiaci, ktorí neodstránili na vozidle technické nedostatky napomenuté v predošlých súťažiach nemusia byť pripustený do súťaže.

### 8.4 Tréningová jazda

- a) Súťažiaci sú povinní absolvovať tréningovú jazdu.
- b) Tréningová jazda bude meraná, časové penalizácie k dosiahnutému času nebudú pripočítané.
- c) V tréningovej jazde nebude umožnená súťažiacim opakovaná jazda.

### 8.5 Signalizácia vlajkami

Počas priebehu MS bude v prípade možného nebezpečenstva použitá signalizácia červenými vlajkami, čo znamená pre súťažiacich, že trať je neprejazdná a je nutné okamžite zastaviť a počkať na inštrukcie usporiadateľov.

### 8.6 Opakovaná jazda

- a) Ak je MS z akéhokoľvek dôvodu zastavená, súťažiaci, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane právo ju opakovať.
- b) Opakovaná jazda bude umožnená súťažiacemu, len za predpokladu, že jeho jazda bola obmedzená pokynmi usporiadateľov.

### 8.7 Protesty PROFITUNING CUP

Voči výsledkom súťaže sa nedá protestovať.

### 8.8 Protesty MSR slalom

Každý protest proti výsledkom súťaže a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 minút po vyvesení predbežnej záverečnej klasifikácie písomne riaditeľovi súťaže so zálohou 165 €. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený. V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla, alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradená kaucia v súlade s Ročenkou SAMŠ 2022 zároveň s podaním protestu. Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom, alebo rozhodnutiam faktu sa neprijímajú.

## 9. PENALIZÁCIE, DISKVALIFIKÁCIE

### 9.1 Časové penalizácie

- a) K dosiahnutému času budú pripočítané časové penalizácie.
- b) 20 sekúnd za:
- vynechanie bránky, alebo inú podobnú chybu (viď. príloha č.1).
- c) 5 sekúnd za:
- bezdôvodné meškanie na štart MS;
  - neodstránenie štartovných čísel z iných súťaží;
  - prvé nezastavenie pri tabuli STOP, za nestavenie sa považuje aj zastavenie až za tabuľou STOP;
  - porušenie podmienok o povinnej výstroji;
  - porušenie všeobecných pravidiel o spolujazdcovi;
  - porušenie podmienok o zatvorených oknách na vozidle počas MS.
- d) 2 sekundy za:
- posunutie, prevrátanie kužeľa, pod čím sa rozumie, ak sa základňa dostane mimo obkreslenú oblasť, prípadne prevrátanie kužeľa (viď. príloha č.1).

### 9.2 Diskvalifikácia

- a) Súťažiaci môžu byť zo súťaže diskvalifikovaní za:
- opakované (druhé) nezastavenie pri tabuli STOP;
  - opakované (druhé) porušenie podmienok o povinnej výstroji;

- úmyselné skrátenie trate;
  - jazdu v protismere MS;
  - nešportové správanie jazdca a jeho doprovodu;
  - nezastavenie na pokyn usporiadateľa a nerešpektovanie vyvesenia červenej vlajky;
  - nahrievanie pneumatík;
  - porušenie pravidiel o povinnej, voliteľnej a zakázanej reklame;
  - porušenie pravidiel o alkohole, omamných, psychotropných a dopingových látok.
- b) Súťažiaci môžu byť diskvalifikovaní aj z iného závažného dôvodu porušenia podmienok a pravidiel účasti v súťaži.

**Schvaľovacia doložka:**



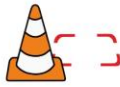



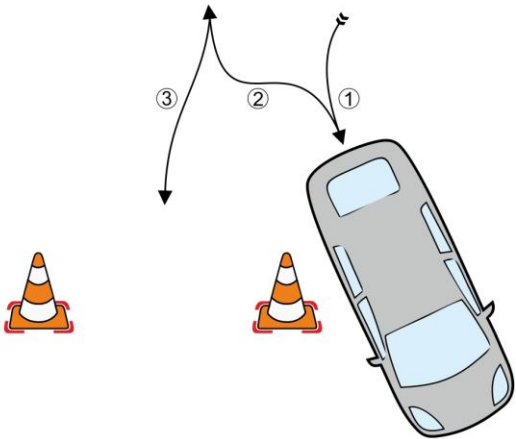
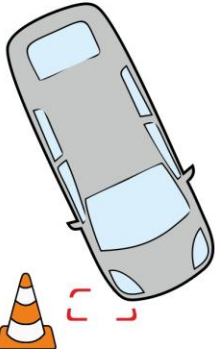
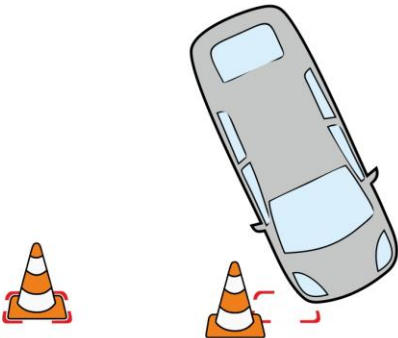
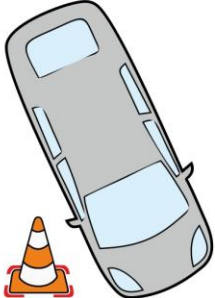
Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 15.08.2022 so schvaľovacím číslom 220703/2022

Príloha 1: **Systém hodnotenia časových penalizácií**

**0 sekúnd:** Ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.

**2 sekundy:** Za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.

**20 sekúnd:** Za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužele nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

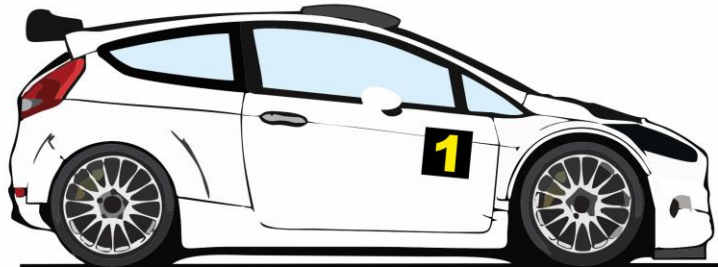
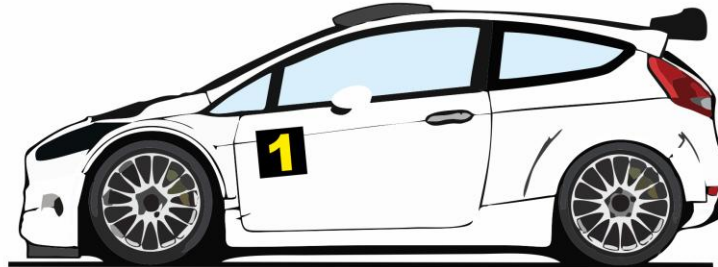
		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
		
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
		
0 sekúnd		2 sekundy
		
20 sekúnd		20 sekúnd



## Príloha 2: Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy

**ŠTARTOVNÉ ČÍSLA**

Štartovné čísla musia byť umiestnené na oboch stranách predných dverí súťažného vozidla

**POVINNÁ REKLAMA**

Môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla

