

**Spoločné stanovisko Košického a Banskobystrického samosprávneho kraja
k návrhu grafikonu verejnej dopravy na tratiach 172 a 173 Margecany - Banská Bystrica
pre obdobie platnosti 2018/2019**

Nakoľko predložený návrh grafikonu nezohľadňuje regionálne dopravné potreby cestujúcej verejnosti a znižuje dopravnú obslužnosť krajov, **nesúhlasia** Košický a Banskobystrický samosprávneho kraja s predloženým návrhom zmien v dopravnej obslužnosti železničnej dopravy.

Pre obyvateľov oboch krajov je prioritou zabezpečenie každodenných dopravných potrieb, ktoré navrhované časové polohy rýchlikov neposkytujú. Naopak, vytvárajú potenciál len pre príležitostnú dopravu a môžu znamenať zníženie počtu prepravených osôb s následným obmedzovaním počtu vlakov v budúcnosti.

Na základe uvedeného odporúčame

- a) **zachovanie súčasného grafikonu** verejnej dopravy bez zmien vlakov REX na rýchliky a súčasných časových polôh všetkých vlakov,
- b) **doplnenie dopravnej obslužnosti** trate v úseku Nálepko - Stratená, resp. Červená Skala, o minimálne 2 páry vlakov (prioritne na dochádzku žiakov a študentov do škôl).

Cieľom odporúčania je dosiahnuť stav zabezpečenia základnej dopravnej obslužnosti a zabezpečiť stav udržateľnej mobility verejnou dopravou zachovaním dopravných návykov cestujúcich, s následným vytvorením potenciálu na rozvoj dopravných služieb v budúcnosti.

Spoločným cieľom objednávateľov je zastaviť odliv cestujúcich na individuálnu automobilovú dopravu a preto ponúkame maximálnu mieru spolupráce pri koordinácii dopravných služieb s prímestskou pravidelnou autobusovou dopravou.

Máme dôkladne zmapované dopravné špecifiká regiónu Nálepko - Telgárt a plne si uvedomujeme počty prepravovaných osôb, ale aj dopravný potenciál dotknutých obcí a skutočnosť, že železničná doprava nemá v uvedenom území inú plnohodnotnú alternatívu verejnej dopravy.

Potenciálne doplnenie dvoch párov sezónnych vlakov vítame, ale nie je garantované a nerieši základnú dopravnú obslužnosť počas celého roka. Naopak, ústretovým riešením doplnenia dopravnej obslužnosti (o 2 páry vlakov) vzniká potenciál aj pre ich využitie počas turistickej sezóny bez ohľadu na letnú alebo zimnú.

V nadväznosti na uvedené môžu zástupcovia Košického a Banskobystrického samosprávneho kraja akceptovať návrh na úpravu grafikonu verejnej dopravy 2018/2019, za podmienky **celoročnej prevádzky** dvoch párov navrhovaných sezónnych vlakov.

Mgr. Marek Modranský, v. r.
poverený riadením odboru dopravy
Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja

Ing. Erika Bartková, v. r.
poverená riadením odboru dopravy
Úrad Košického samosprávneho kraja